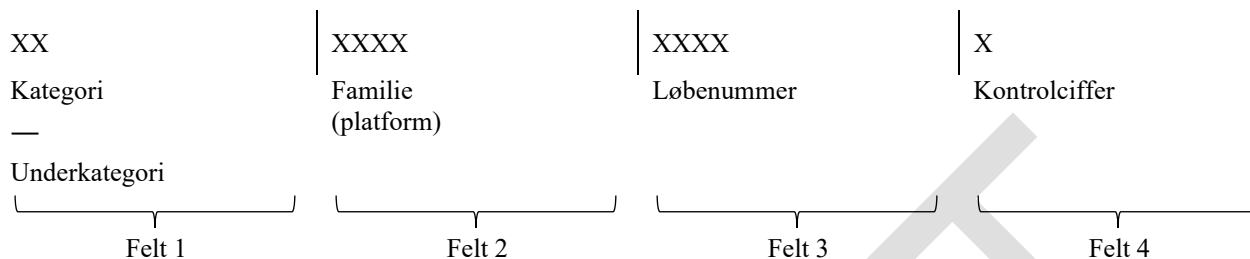


BILAG III

TYPENUMMERETS STRUKTUR

Hver køretøjstype tildeles et nummer, der består af 10 cifre med følgende struktur:



Felterne konstrueres således:

Felt 1 (cifre 1 og 2) tildeles således, at køretøjets kategori og underkategori fremgår ved sammenligning med følgende tabel:

Kode	Kategori	Underkategori
11	Trækkende køretøjer	Lokomotiv
12		Motorvogn
13		Selvkørende passagertogssæt
14		Reserveret
15		Reserveret
16		Skinnebus
17		Rangerlokomotiv
18		Duosporvogn
19		Andet (jf. artikel 1, nr. 4), i direktiv (EU) 2016/797
31	Personvogne (ikke selvkørende)	Personvogn
32		Reserveret
33		Rejsegodsvogn
34		Reserveret
35		Bilvogn
36		Personvogn med førerrum
37		Reserveret
38		Rejsegodsvogn med førerrum
39		Fast personvognsgruppen
40		Reserveret
41		Andet
42-49		Reserveret
51	Godsvogne (ikke selvkørende)	Godsvogn
52		Reserveret
53		Fast godsvogngruppe
54		Særskilte bogier koblet til et eller flere kompatible vejkøretøjer
55-59		Reserveret
71	Specialkøretøjer	Selvkørende specialkøretøjer <i>Denne kode anvendes ikke efter datoen for vedtagelse af denne afgørelse</i>
72		Arbejdskøretøjer

73		Specialkøretøj (ikke selvkørende) <i>Denne kode anvendes ikke efter datoen for vedtagelse af denne afgørelse</i>
74		Køretøjer til inspektion af infrastrukturen
75		Miljøkøretøjer
76		Udrykningskøretøjer
77		Køretøjer, der både er i stand til at køre på vej og jernbane
78		Reserveret
79		Reserveret

Felt 2 (ciffer 3 til 5) tildeles således, at det fremgår, hvilken familie køretøjstypen tilhører. For nye familier (dvs. familier, der endnu ikke er registeret i ERATV) sættes tallet en enhed op, hver gang agenturet modtager en ansøgning om registrering af en køretøjstype, der tilhører en ny familie.

I felt 3 (ciffer 6 til 9) forhøjes tallet med en enhed, hver gang agenturet modtager en ansøgning om registrering af en køretøjstype, der tilhører en given familie.

Felt 4 (ciffer 10) er et kontrolciffer, der bestemmes på følgende måde (Luhns algoritme eller modulus 10):

- Cifrene på de lige pladser i grundtallet (felt 1 til 9, talt fra højre) indgår med deres egen decimalværdi.
- Cifrene på de ulige pladser i grundtallet (talt fra højre) ganges med 2.
- Derefter udregnes summen af cifrene på de lige pladser og af alle de cifre, der udgør delprodukterne fra de ulige pladser.
- Den udregnede sums endetal findes.
- Det supplement, der kræves for at bringe endetallet op på 10, udgør kontrolcifferet; er endetallet nul, er kontrolcifferet også nul.

Eksempler på bestemmelse af kontrolcifferet

1	—	Lad grundtallet være multiplikationsfaktor	3	3	8	4	4	7	9	6	1
			2	1	2	1	2	1	2	1	2
			6	3	16	4	8	7	18	6	2

Sum: $6 + 3 + 1 + 6 + 5 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$

Denne sums endetal er 2.

Kontrolcifferet bliver derfor 8, og grundtallet giver således registreringsnummer 33 844 7961 – 8.

2	—	Lad grundtallet være multiplikationsfaktor	3	1	5	1	3	3	2	0	4
			2	1	2	1	2	1	2	1	2
			6	1	10	1	6	3	4	0	8

Sum: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$

Denne sum endetal er 0.

Kontrolcifferet bliver derfor 0, og grundtallet giver således registreringsnummer 31 513 3204 – 0.

Hvis typeafprøvningsattesten eller konstruktionsundersøgelsesattesten omfatter mere end én version af køretøjstypen, skal hver af disse versioner identificeres med et trinvis stigende trecifret tal.